

**ชื่อโครงการ โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างความรู้และทักษะด้านความปลอดภัยทางถนน
สำหรับผู้บริหาร ครูโรงเรียนเอกชนในระบบ และบุคลากรทางการศึกษาจังหวัด
สมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙**

ส่วนที่ 1 ความเชื่อมโยง/ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

: M1

แผนระดับ 1

1. ยุทธศาสตร์ชาติ (Z) ด้าน 3 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

- (1) เป้าหมาย คนไทยเป็นคนดี คนเก่ง มีคุณภาพ พร้อมสำหรับวิถีชีวิตในศตวรรษที่ 21
- (2) ประเด็น การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

แผนระดับ 2

2. แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (11) การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

- (1) เป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ (110301) วัยเรียน / วัยรุ่น มีความรู้และทักษะในศตวรรษที่ 21 ครบถ้วน รู้จักคิด วิเคราะห์ รักการเรียนรู้ มีสำนึกพลเมือง มีความกล้าหาญทางจริยธรรม มีความสามารถในการแก้ปัญหาปรับตัว สื่อสาร และทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดชีวิตดีขึ้น
- (2) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ 11.3 การพัฒนาช่วงวัยเรียนและวัยรุ่น

3. ความสอดคล้องห่วงโซ่คุณค่า (Value Chains) ของเป้าหมายแผนแม่ทอย่อย

- (1) ชื่อองค์ประกอบ (V) : V04 เด็กและเยาวชนในศตวรรษที่ 21
- (2) ชื่อปัจจัย (F) : F0401 ทักษะชีวิตและการทำงาน

4. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570)

หมวดหมู่ที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต (กลยุทธ์ที่ 1) คนไทยทุกช่วงวัยได้รับการพัฒนาในทุกมิติ (กลยุทธ์ที่ 3) การเรียนรู้ตลอดชีวิต

5. นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (2566-2570)

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ -

นโยบายและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

6. นโยบายด้านการศึกษาของรัฐบาล

นโยบายหลักที่ 1 ปฏิรูปการศึกษา และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ

7. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG) เป้าหมายที่ 4 ด้านการศึกษา (Goals)

(1) เป้าหมายย่อยที่ (Target) 4.7 สร้างหลักประกันว่าผู้เรียนทุกคนได้รับความรู้และทักษะที่จำเป็นสำหรับส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน รวมไปถึง การศึกษาสำหรับการพัฒนาที่ยั่งยืนและการมีวิถีชีวิตที่ยั่งยืน สิทธิมนุษยชน ความเสมอภาคระหว่างเพศ การส่งเสริมวัฒนธรรมแห่งความสงบสุขและการไม่ใช้ความรุนแรง การเป็นพลเมืองของโลก และความชื่นชมในความหลากหลายทางวัฒนธรรมและการที่วัฒนธรรมมีส่วนช่วยให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน ภายในปี พ.ศ. 2573

8. นโยบายการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2569

น.9 สร้างโอกาสให้คนทุกช่วงวัยเข้าถึงการศึกษาและการฝึกอบรมอย่างเท่าเทียมและมีคุณภาพ ตั้งแต่ การศึกษาปฐมวัยจนถึงการศึกษาลดชีวิต พร้อมการพัฒนาทักษะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การคิด วิเคราะห์อย่างมีเหตุผล และทักษะอาชีพที่จำเป็นแห่งอนาคต (Future Skill)

แผนระดับ 3

9. แผนการศึกษาแห่งชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาศักยภาพคนทุกช่วงวัย และการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

10. แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกระทรวงศึกษาธิการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาศักยภาพคนทุกช่วงวัยและการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

11. แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ให้มีคุณภาพ

12. แผนพัฒนาจังหวัด 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จังหวัด สมุทรสาคร

ประเด็นการพัฒนาที่ 3 การเสริมสร้างเมืองน่าอยู่ มีความมั่นคง คุณภาพชีวิต คุณภาพการศึกษา และชุมชนเข้มแข็ง (Well-Being City)

13. แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสมุทรสาคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ให้มีคุณภาพ

ส่วนที่ 2 สรุปเนื้อหาสำคัญของโครงการ (X)

: M2 – M3

1. ลักษณะโครงการ ☐ โครงการต่อเนื่อง ☒ โครงการใหม่

2. หลักการและเหตุผลความจำเป็น

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะในกลุ่มนักเรียนและบุคลากรทางการศึกษา ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงจากการเดินทางกลับบ้าน โรงเรียนด้วยยานพาหนะประเภทต่าง ๆ เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนตัว และรถโดยสารนักเรียน จาก ข้อมูลของสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (2566) พบว่ากลุ่มเยาวชนอายุ 15-19 ปี เป็นกลุ่มที่มีอัตราการเกิด อุบัติเหตุสูงที่สุด โดยเฉพาะจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีความปลอดภัย อีกทั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมักมี สาเหตุมาจากการขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และการไม่มี ทักษะในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา การเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะที่จำเป็นเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนแก่ครูและบุคลากรทางการศึกษา จึงเป็น แนวทางสำคัญที่จะช่วยป้องกันและลดผลกระทบเชิงลบจากอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี และเป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่สามารถถ่ายทอดความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับนักเรียนได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น หากครู มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ก็จะสามารถนำไปสู่การสร้าง พฤติกรรมที่ถูกต้องให้กับนักเรียน ซึ่งเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในระยะยาว

นอกจากนี้ ปัจจุบันมีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ เช่น อุบัติเหตุไฟไหม้รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย เช่น ระบบไฟฟ้าภายในรถ ความบกพร่องของเครื่องยนต์ หรืออุบัติเหตุจากการชน ดังนั้น การฝึกอบรมทักษะด้านความปลอดภัยและการเอาตัวรอดในสถานการณ์ฉุกเฉินให้แก่ครูและบุคลากรทางการศึกษา จึงเป็นอีกมาตรการสำคัญที่ช่วยเพิ่มโอกาสรอดชีวิต และสามารถช่วยเหลือนักเรียนได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์

ด้วยเหตุนี้ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสมุทรสาครจึงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนและการป้องกันอุบัติเหตุในสถานศึกษา จึงจัดทำ “โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างความรู้และทักษะด้านความปลอดภัยทางถนน สำหรับผู้บริหาร ครูโรงเรียนเอกชนในระบบ และบุคลากรทางการศึกษาจังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙” ขึ้นเพื่อให้ครูและบุคลากรได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรการขับขี่ปลอดภัย และการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน อันจะนำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และช่วยลดอุบัติเหตุในกลุ่มนักเรียนและบุคลากรทางการศึกษาได้อย่างยั่งยืน

3. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร แนวทางการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และฝึกทักษะเชิงปฏิบัติในการเอาตัวรอดจากสถานการณ์ฉุกเฉิน
2. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะการขับขี่รถจักรยานยนต์ลดอุบัติเหตุ และลดโดยสารนักเรียน

4. เป้าหมายโครงการ

● ผลผลิต (Output)

ครูโรงเรียนเอกชนในระบบและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดสมุทรสาคร มีความรู้และเข้าใจกฎจราจร รวมถึงแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และมีทักษะด้านความปลอดภัยและการเอาตัวรอดในสถานการณ์ฉุกเฉิน

● ผลลัพธ์ (Outcome)

ครูโรงเรียนเอกชนในระบบและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดสมุทรสาคร สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับนักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

5. ผลที่คาดว่าจะเกิด

ผู้เข้าอบรมมีความรู้และเข้าใจกฎจราจร รวมถึงแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และมีทักษะด้านความปลอดภัยและการเอาตัวรอดในสถานการณ์ฉุกเฉิน สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับนักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

6. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

เชิงปริมาณ

จำนวนผู้เข้ารับการอบรมร้อยละ 100 ของกลุ่มเป้าหมาย (73 คน)

เชิงคุณภาพ

- 1) ผู้เข้าอบรมสามารถทำแบบทดสอบหลังการอบรมได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70
- 2) ร้อยละ 90 ของผู้เข้าอบรมมีความพึงพอใจต่อเนื้อหาและรูปแบบการอบรมในระดับมากถึงมากที่สุด

7. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนเอกชนในระบบ จำนวน 69 คน (จำนวน 23 โรงเรียน) และบุคลากรทางการศึกษาที่เกี่ยวข้องของสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสมุทรสาคร จำนวน 4 คน รวมทั้งสิ้น 73 คน

8. ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

8.1 ผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนเอกชนในระบบ และบุคลากรทางการศึกษาที่เกี่ยวข้องในจังหวัดสมุทรสาคร

8.2 หน่วยงานทางการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถานศึกษา

ส่วนที่ 3 กิจกรรมและงบประมาณ

: M4 - M5

9. วิธีการดำเนินงาน กิจกรรมและงบประมาณ

กิจกรรม	เดือน/งบประมาณ				รวม (บาท)
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	
กิจกรรมที่ 1 : การอบรมเสริมสร้างความรู้และทักษะด้านความปลอดภัยทางถนน สำหรับครูและบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนเอกชนในระบบ จังหวัดสมุทรสาคร	-	-	-	ก.ค 68 74,700	74,700
กิจกรรมที่ 2 : ประเมินผลการดำเนินการและสรุปปิดโครงการ	-	-	-	ส.ค 68 -	0
รวมวงเงิน (บาท)					74,700

10. ระยะเวลาดำเนินการ (วัน/เดือน/ปี) พฤษภาคม 2569 - สิงหาคม 2569

11. สถานที่ดำเนินการ โรงแรมแควนตัม อินเทอร์เน็ต โฮเทล

ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

12. งบประมาณ 74,700 บาท

ได้รับจัดสรรจาก : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

รายละเอียดจำแนกตัวคุณ

กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	74,700
กิจกรรมที่ 1 : การอบรมเสริมสร้างความรู้และทักษะด้านความปลอดภัยทางถนน สำหรับครูและบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนเอกชนในระบบ จังหวัดสมุทรสาคร	74,700
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (90 คน x 2 มื้อ x 50 บาท)	= 9,000
- ค่าอาหารกลางวัน (90 คน x 1 มื้อ x 350 บาท)	= 31,500
- ค่าสมนาคุณวิทยากร	= 16,200
1) ภาคทฤษฎี (3 คน x คนละ 1 ชั่วโมง x 600 บาท)	
2) ภาคปฏิบัติ (2 กลุ่ม x กลุ่มละ 2 คน x 3 ชั่วโมง x 1,200 บาท)	
- ค่าป้ายไวนิล	= 700
- ค่าสถานที่ (1 วัน x 5,000 บาท)	= 5,000
- ค่าเช่าอุปกรณ์ในการฝึกอบรม (รถโดยสาร) (1 วัน x 5,000 บาท)	= 5,000
- ค่าเอกสาร และสิ่งพิมพ์ (100 บาท x 73 ชุด)	= 7,300
กิจกรรมที่ 2 : ประเมินผลการดำเนินการ และสรุปปิดโครงการ	-

หมายเหตุ ขออภัยเสียทุกรายการ

13. การวิเคราะห์ความเสี่ยง

ความเสี่ยง :

การบาดเจ็บจากการปฏิบัติการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

การบริหารความเสี่ยง :

จัดเตรียมสถานที่อบรมที่มีความปลอดภัยและมีอุปกรณ์ครบถ้วน ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
การอบรมทุกครั้งก่อนใช้งาน ดูแลและควบคุมการฝึกอบรมภาคปฏิบัติอย่างใกล้ชิด

14. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ประสาน ชื่อ-สกุล นายทัศนัย จันทโนทัย

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

โทรศัพท์ 0 3442 9184-5 ต่อ 14 โทรสาร 0 3442 9187

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 087 6624228 E-mail : thasanai.c@hotmail.com

ลงชื่อ



ผู้เสนอโครงการ

(นายทัศนัย จันทโนทัย)

ตำแหน่ง

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

ลงชื่อ



ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางประไพ ศรีสำราญ)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกลุ่มส่งเสริมการศึกษาเอกชน

ลงชื่อ



ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวปราณี ฝ่ายคำมี)

ตำแหน่ง

รองศึกษาธิการจังหวัดสมุทรสาคร

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายอาคม ศาณศิลป์)

ตำแหน่ง

ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรสาคร